

# 3-CYLINDROWE CIĄGNIKI SERII 5E



55 do 75 KM (97/68/WE)





# PARTNER NA CAŁE ŻYCIE

Nie musisz godzić się na pracę z maszynami, które nie są najlepsze, tylko dlatego, że uprawiasz mniejsze gospodarstwo. Specjalnie dla Ciebie John Deere stworzył nowe 3-cylindrowe ciągniki serii 5E. Dołożyliśmy wszelkich starań, by wyprodukować ciągnik idealny do obsługi mniejszych hodowli zwierząt, intensywnej pracy na obszarach trawiastych, w sadach i winnicach oraz w małych gospodarstwach.

Ładowacze spełniają dokładnie te same standardy, co wszystkie ciągniki John Deere, dlatego możesz być pewien, że gwarantują takie same osiągi, niezawodność i wydajność, co nasze większe i bardziej zaawansowane maszyny. Bo wierzymy, że nawet operacje na mniejszą skalę zasługują na najlepsze maszyny. Na całe życie.





## Spis treści

Wprowadzenie.....	2
Przegląd modeli .....	4
Kabina i elementy sterujące.....	6
Silnik i przekładnia .....	8
Układy hydrauliczne .....	10
Ładowacze czołowe .....	12
Specyfikacje.....	14





**Kompaktowe i zwrotne**

Ciągniki serii 5E doskonale nadają się do ograniczonych przestrzeni i ciasnego zakręcania na uwrociach.

**Klimatyzowana kabina Techcenter**

Do komfortowej i zaskakująco przestronnej kabiny można wejść z obu stron. Jasny wyświetlacz cyfrowy jest dobrze widoczny w każdych warunkach, a funkcja „follow-me-home” zapewnia oświetlenie w ciemnych miejscach.

**Przekładnia**

Całkowicie zsynchronizowana dla zapewnienia płynnej zmiany przełożeń podczas jazdy. 9 biegów jazdy do przodu/3 biegi jazdy do tyłu lub 12 biegów jazdy do przodu/12 biegów jazdy do tyłu z PowrReverser. Oferowana wyłącznie przez John Deere standardowa blokada postojowa utrzymuje bezpieczną pozycję ciągnika, gdy stoi na stromych wzniesieniach.

**Ładowacze czołowe serii H**

Krótki rozstaw osi i ciasny promień skrętu ciągników 5E sprawia, że są idealne do pracy z ładowaczem. Ładowacze serii H są doskonale dopasowane i zapewniają idealną stabilność ciągnika oraz bezkonkurencyjną widoczność.

1

2

3

4

## Jakość John Deere w każdym szczególe

Nasze ciągniki serii 5E zostały zaprojektowane i wyprodukowane tak, by oferowały taką samą bezkonkurencyjną wydajność, co większe maszyny John Deere.

Dzięki kompaktowym rozmiarom bardzo łatwo nimi manewrować na ograniczonej przestrzeni. Szczególnie nadają się do pracy z ładowaczem czołowym. Dostępne opcjonalne błotniki przednie chronią ciągnik przed błotem i kamieniami, aby pozostał czysty i dobrze widoczny.



**Prosty ciągnik z mnóstwem możliwości:**  
wszechstronność to standard.



### Elektryczne szybkie podnoszenie i opuszczanie (EQRL)

Łatwiejsza obsługa podnośnika i narzędzia. Idealne rozwiązanie do pracy z ładowaczem czołowym i przy częstym nawracaniu na uwrociach.

### Elektrohydrauliczny przełącznik WOM

Umożliwia łatwe włączanie i wyłączanie WOM.



**KOMPAKTOWE KSZTAŁTY**

**IDEALNE DO PRACY**

**Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM**



# KOMFORT NAJWYŻSZEJ KLASY DLA ROLNICTWA NA MNIEJSZĄ SKALĘ

Trudno wyobrazić sobie, jak dobrze wszystko widać z kabiny ciągnika wielozadaniowego, dopóki nie usiądziesz w kabine Techcenter.

Dostęp do fotela jest łatwy z obu stron. A gdy już na nim usiądziesz, szybko docenisz mnóstwo miejsca i wygodę ergonomicznie rozmieszczonych elementów sterujących i przyrządów oraz neonowe wyświetlacze na desce rozdzielczej, które są dobrze widoczne przy silnym świetle słonecznym. Duża, okrągła szyba zapewnia doskonałą widoczność otoczenia oraz przednich i tylnych narzędzi, a opcjonalne dodatkowe światła montowane na dachu kabiny umożliwią pracę w nocy, jeśli zajdzie taka potrzeba. Mimo dużej powierzchni szyby nie musisz obawiać się przegrzania: funkcję klimatyzacji kabiny uzupełnia możliwość otwierania przednich i bocznych okien. A żeby mieć pewność, że nie zostaniesz w ciemnościach po zakończeniu dnia pracy, seria 5E oferuje system oświetlenia „follow-me-home”, który opóźnia zgaśnięcie reflektorów i światła w kabine.



## Wszystko w zasięgu wzroku

Doskonała widoczność w każdym kierunku z kabiny Techcenter.





PRZESTRONNA

KABINA TECHCENTER

KOMFORT NAJWYŻSZEJ KLASY



#### Wzorowa przejrzystość

Doskonale czytelne przyrządy obejmują cyfrowy wyświetlacz pokazujący obroty WOM, prędkość pojazdu oraz przepracowane godziny.



#### Idealny klimat do pracy

Kabina Techcenter jest dostępna w wersji z klimatyzacją lub bez, odpowiednio do indywidualnych potrzeb użytkownika.



#### Łatwy dostęp

Do przestronnej kabiny można wejść z obu stron. Opcjonalnie dostępne jest siedzisko pasażera.



#### Przednie błotniki

Chroń kabine przed błotem i ziemią, uzyskując przy tym wyższą prędkość jazdy.



# NIEZAWODNE DZIAŁANIE

Wszystkie główne podzespoły serii 5E zostały zaprojektowane, wyprodukowane i przetestowane przez John Deere. Oznacza to, że nasze silniki i przekładnie spisują się najlepiej w maszynach rolniczych. A ponieważ zostały stworzone w naszych własnych fabrykach, współpracują ze sobą z doskonałą wydajnością.

## SPECJALNIE WYPRODUKOWANE SILNIKI

Silniki John Deere PowerTech M zostały zaprojektowane z myślą o uzyskaniu maksymalnych osiągnięć w zastosowaniach rolniczych. Mają dostarczać maksymalny moment obrotowy w szerokim zakresie obrotów, zużywając przy tym minimalną ilość paliwa. Silniki te zostały wyprodukowane tak, by spełniać różnorodne wymagania, dlatego oferujemy następujące poziomy mocy:

- 5055E: 3-cylindrowy silnik z turbodoładowaniem o pojemności 2,9 l i mocy 55 KM, zgodny z normą Stage IIIA
- 5065E: 3-cylindrowy silnik z turbodoładowaniem o pojemności 2,9 l i mocy 65 KM, zgodny z normą Stage IIIA
- 5075E: 3-cylindrowy silnik z turbodoładowaniem o pojemności 2,9 l i mocy 75 KM, zgodny z normą Stage IIIA



**Otwarte na oścież:** łatwy dostęp do wszystkich punktów serwisowych.

## DOPASOWANE PRZEKŁADNIE

Optymalną wydajność przekładni Powertrain zapewnia dopasowana do niej wydajność silnika najlepiej dostosowana do Twoich operacji. John Deere oferuje całą gamę przekładni oraz opcję napędu na dwa lub na cztery koła. Zmiana przełożeń i zakresów biegów PowerShift jest prostsza niż kiedykolwiek wcześniej, a nasza przekładnia PowrReverser oferująca zmianę kierunku jazdy bez użycia sprzęgła upraszcza pracę z ładowaczem czołowym.

- Napęd na dwa lub na cztery koła
- 9 biegów jazdy do przodu/3 biegi jazdy do tyłu
- 12 biegów jazdy do przodu/12 biegów jazdy do tyłu z przekładnią PowrReverser





#### Do przodu i do tyłu

Łatwa zmiana kierunku jazdy za pomocą elektrohydraulicznej dźwigni, bez użycia sprzęgła. Idealne rozwiązanie przy zawracaniu na uwrociach i pracy z ładowaczem czołowym. W opcjonalnej przekładni PowrReverser dostępne jest też sterowanie modulacją.



#### Większa wszechstronność

12 biegów jazdy do przodu. 12 biegów jazdy do tyłu. Idealny wybór dla gospodarstw uprawnych i do zastosowań transportowych. Opcjonalnie dostępna jest funkcja biegu pelzającego.



#### Blokada postojowa

W standardowym wyposażeniu znajduje się blokada postojowa, która zapewni bezpieczne zatrzymanie ciągnika na stromych wzniesieniach.



# MOC I STEROWANIE

Hydraulika stanowi najważniejszy element układu mocy ciągnika, a 3-cylindrowe ciągniki 5E oferują tandemową pompę hydrauliczną zapewniającą wydatek 71 l/min.

To nawet więcej niż potrzeba do obsługi narzędzi napędzanych hydraulicznie, takich jak ładowacze czołowe John Deere obsługiwane za pomocą sterowanych joystickiem zaworów SCV. Łatwo regulowana prędkość hydrauliczna i mechanizm zapadkowy reagujący na zmiennie

obciążenie zapewnia precyzyjne sterowanie narzędziami. Elektroniczne podnoszenie i opuszczanie (EQRL) oraz opcjonalny elektrohydrauliczny przełącznik WOM zapewniają prostą obsługę.



## ELEKTRYCZNE SZYBKE PODNOSZENIE I OPUSZCZANIE (EQRL)

Jeśli zawracanie na uwrociach stanowi dużą część Twojej pracy, system John Deere EQRL to idealne rozwiązanie. Umożliwia on szybkie i proste podnoszenie i opuszczanie podłączonych narzędzi podczas pracy, dzięki czemu możesz skupić się na kierowaniu maszyną. Zamontowany w kabinie przełącznik EQRL znajduje się w zasięgu ręki, co ułatwia obsługę podnośnika i narzędzi. System jest dostępny z przekładnią 12/12 PowrReverser.







#### **ELEKTROHYDRAULICZNY PRZEŁĄCZNIK WOM**

Wykorzystanie całej mocy jest dużo łatwiejsze dzięki opcjonalnemu elektrohydraulicznemu przełącznikowi WOM montowanemu w kabinie, który umożliwia szybkie włączanie i wyłączenie standardowego WOM 540/540E.



# IDEALNI PARTNERZY

Nasze ładowacze czołowe zostały zaprojektowane jako integralna część Twojego ciągnika, a nie dodatkowy element montowany po zakupie. Zapewnia to wiele korzyści:

Oferują imponujące osiągi i wytrzymałość i są doskonale dopasowane do Twojego ciągnika John Deere 5E. Są łatwe w montażu i utrzymaniu, a ich idealne dopasowanie zapewnia większy prześwit nad błotnikami, pełną zwrotność i łatwy dostęp do silnika.

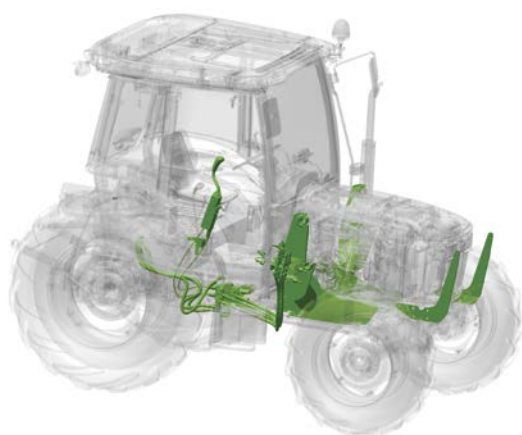
**DOSKONALE DOPASOWANY**

**ŁADOWACZ CZOŁOWY**

**JOHN DEERE H240**

## Łatwy montaż

Każdy ciągnik 5E może być wyposażony fabrycznie w zestaw przygotowania do pracy z ładowaczem czołowym.







### Seria H

Idealny ładowacz czołowy do Twojego 3-cylindrowego ciągnika serii 5E to John Deere H240. Mocna konstrukcja, wysoka jakość i duże możliwości. Obciążenie robocze jest równomiernie rozłożone na ramie ciągnika i osi przedniej, co zapewnia stabilność ciągnika. Ładowacze czołowe John Deere mogą być zamontowane fabrycznie lub jako zestaw modernizacyjny. Dostępne są wersje z samopoziomowaniem mechanicznym (MSL) lub bez samopoziomowania (NSL).





# Specyfikacje techniczne

<b>SILNIK</b>		<b>5055E, 5065E, 5075E</b>	
Producent	John Deere PowerTech M		
Liczba cylindrów / układ dolotowy T=turbosprężarka C=intercooler	3 / TC		
Pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	2900		
Liczba zaworów na cylinder	2		
Pojemność zbiornika paliwa (l)	68 (bez kabiny), 80 l (kabina)		
Zdolność pracy na biopaliwie	Dodatek JD		
Sposób chłodzenia	Woda		
Poziom emisji spalin	Stage IIIA		
Okresy międzyobsługowe [godziny]	250 godz.		
<b>OSIĄGI</b>			
Moc znamionowa (97/68 EC) w kW (KM)	40,5 (55) / 48 (65) / 55 (75)		
Moc znamionowa (ECE-R24)	38,1 (52) / 46,1 (63) / 53,8 (73)		
Nominalne obroty [obr./min]	2400		
Maksymalny moment obrotowy [Nm]	213 / 247 / 276		
Maksymalny moment obrotowy przy obrotach silnika (obr./min)	1800		
Moment obrotowy na biegu wstecznym w %	26 / 23,5 / 20		
<b>PRZEKŁADNIA</b>	<b>9F / 3RTSS</b>	<b>12 / 12 PowrReverser</b>	
Dostępne przekładnie	9F / 3RTSS	12 / 12 PowrReverser	
Sprzęgło	Podwójne sprzęgło suche	Sprzęgło mokre	
Maksymalna prędkość transportowa (km/h)	26,3 / 27,6 / 29	31,2 / 32,5 / 33,7	
Rodzaj hamulców	Hydrauliczne z mokrymi tarczami	Hydrauliczne z mokrymi tarczami	
Blokada mechanizmu różnicowego	Mechaniczne	Mechaniczne	
<b>WOM</b>			
Sprzęgło	tak		
Standard	540 & 540E		
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>			
Typ układu	Otwarty układ hydrauliczny		
Sterowanie SCV	Dźwignia / Joystick		



<b>SILNIK</b>			<b>5055E, 5065E, 5075E</b>	
<b>WYDAJNOŚĆ ZNAMIONOWA POMPY</b>				
układ kierowniczy (l/min)	25			
standardowo (l/min)	46			
Razem (l/min)	71			
Ciśnienie hydrauliczne (bar)	195			
Udźwig podnośnika maks. 610 z tyłu.	1450 kg			
Maksymalny udźwig podnośnika	1800 kg na kulach			
Typ czujników	Ciężko górne			
<b>SCV</b>				
SCV tylne	1/2			
SCV środkowe	2			
<b>WYMIARY I CIĘŻAR</b>	<b>Napęd na dwa koła (2WD)</b>		<b>Napęd na cztery koła (4WD)</b>	
Rozstaw osi (mm)	2050			
Rozstaw kół przednich (mm)	1435 - 2068		1367 - 1932	
Rozstaw kół tylnych (mm)	1366 - 2024			
Promień skrętu bez hamulców (m)	3,4		5,1	
Min. - maks. szerokość całkowita (mm)	1817 - 2100 (bez kabiny), 1872 - 2250 (z kabiną)			
Prześwit (mm)	300 - 400		300 - 400	
Min. - maks. wysokość całkowita (mm)	2632 - 2711 (bez kabiny), 2507 - 2586 (z kabiną)			
Całkowita wysokość ze złożoną ramą zabezpieczającą przy przewróceniu ciągnika (mm)	1917 - 1996 (bez kabiny)			
Ciężar wysyłkowy (kg)	2745 (bez kabiny), 3100 (z kabiną)			
Dopuszczalny ciężar (kg)	4400		5100	
<b>OPONY</b>				
przednie	6.0 x 16 / 7.5 x 16 Good Year		280/85 R20 (11.2 R20) 320/85 R20 (12.4 R20) 250/85 R24 (9.5 R24) 280/85 R24 (11.2 R24) 320/85 R24 (12.4 R24)	
tylne	13.6 x 28 (5050E) 14.9 x 28, 8PR 16.9 x 28, 8PR		340/85 R28 (13.6 R28) 380/85 R28 (14.9 R28) 420/85 R28 (16.9 R28) 420/85 R30 (16.9 R30)	



# NOTHING RUNS LIKE A DEERE.

Dealerzy John Deere chcą utrzymać Twoje maszyny w najlepszym stanie, dlatego używają wyłącznie oryginalnych części, doposażenia i płynów. Wszyscy serwisanci zostali przez nas przeszkoleni i znają każdą śrubkę w Twojej maszynie. Możesz więc liczyć na to, że pomogą Ci utrzymać maszynę w najlepszej gotowości do pracy.



**JOHN DEERE**



„Weź kredyt, aby kupić to, co najlepsze”

Kredyt John Deere – szereg opcji finansowania tak dobrych, jak nasze produkty.

Skontaktuj się z Dealerem John Deere, aby uzyskać informacje na temat szerokiej oferty opcji finansowych i wybierz najlepiej pasującą do specyficznych potrzeb Twojego biznesu.

Ten prospekt został przygotowany do obiegu ogólnosiwiatowego. Oprócz ogólnych informacji, rysunków i opisów, niektóre ilustracje oraz tekst mogą zawierać informacje dotyczące opcjonalnych produktów, osprzętu, sposobów finansowania, kredytowania i ubezpieczenia, które są niedostępne w niektórych regionach. Skontaktuj się z lokalnym dealerem, aby uzyskać szczegółowe informacje. John Deere zastrzega sobie prawo do zmiany charakterystyki technicznej i konstrukcji produktów opisanych w tym prospekcie, bez wcześniejszego powiadomienia. Zielono-złota kolorystyka, logo skaczącego jelenia oraz nazwa JOHN DEERE są znakami handlowymi Deere & Company.

[JohnDeere.com](http://JohnDeere.com)